



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 16/ 2018

18/04/2018-24/04/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở thị trường tàu dầu, tuần qua theo thông tin từ Hiệp hội phá dỡ tàu của Pakistan đã xác nhận rằng thị trường phá dỡ tàu dầu tại khu vực này đang chuẩn bị bắt đầu hoạt động trở lại. Theo thông tin từ Tradewinds, có gần khoảng 20 tàu VLCC và Aframax trên thị trường đang trong quá trình đàm phán bán phá dỡ và với sự trở lại của thị trường Pakistan, ước tính có thể đạt khoảng 10 tàu VLCC trong tháng 5 sắp tới.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Shourong Harmony	2010	China	180,323	Undisclosed	25.00	
Orange Truth	2006	Japan	83,051	Korean	24.00	
Eternal Grace	2006	Japan	76,585	Undisclosed	13.60	
SBI Tango	2015	Japan	61,192	Japanese	19.00	5 yrs BB back at usd 5,400 pd, repurchase opts after the 3rd yr
Requiem	2010	China	58,018	Greeks	12.20	
Daxia	2011	China	56,811	Undisclosed	11.50	
Tento	2010	China	56,755	Middle Eastern	11.70	
Luminous Halo	2006	Japan	56,018	Greek	12.50	
Challenger	2001	Japan	52,413	Asian	8.80	
Top Trader	2001	Japan	52,403	Chinese	8.60	
Aegis Fortune	2001	China	52,262	Indonesian	8.30	Reflecting vls 25 ton cranes
Western Baltic	2015	China	38,800	Nova Marine	17.20	SS Jun 2020, DD due Jun 2018, Japanese owner
PPS Ambition	2013	Japan	33,328	Orient Shipping	15.10	SS/DD due Jun 2018
TANKERS						
BM Breeze	2008	Japan	105,387	Petro Vietnam	18.00	Long subs

Sipea	2007	Korea	37,320	Vietnamese	12.10	Chemical IMO II, epoxy coated, SS Jan 2022, DD Aug 2019
Angleviken	2005	Korea	12,796	Bangladeshi	7.00	Chemical IMO II/III, phenolic epoxy, SS May 2020, DD due Jun 2018
CONTAINERS						
Melbourne Strait	2008	China	25,848	Norwegian	8.30	1,794 teu, CR2x40T, SS due Oct 2018, DD passed Sep 2016, German owner
Vitim	2008	Germany	22,749	Undisclosed	11.00	1,728 teu, CR3x40T, SS/DD Aug 2018
Victoria Strait	2002	China	13,760	Undisclosed	4.00	1,118 teu, SS Oct 2020, DD due Oct 2018, German owner, CR2x40T
OTHERS						
Gas Enchanted	2006	Korea	3,147	Indonesian	9.00	3,513 cbm, SS Mar 2021, DD Jan 2019

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	180,000 dwt	27.00	2	Yangzijiang	Chinese	2019	
Kmax	82,000 dwt	27.00	2	Yangzijiang	Chinese	2019	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** mất đà tăng từ tuần trước và giảm mạnh trở lại. Tuần này mức cước thuê định hạn chót tuần tại \$10,347, giảm so với mức chót tuần trước \$10,849. Ở thị trường Thái Bình Dương, Jera thuê tàu *Golden Spring* (83,730 dwt, 2008) nhận tàu ở Yeosu cho chuyến qua NoPac và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước phí hàng ngày \$9,950. BG Shipping thuê tàu *Alpha Melody* (74,475 dwt, 2002) nhận tàu ở Chiwan cho chuyến qua West Australia và trả tàu tại Trung Quốc với cước thuê \$8,500. Ở Đại Tây Dương, tàu *Dimitra* (93,243 dwt, 2010) được Cargill thuê cho chuyến hàng nhận tàu ở Tubarao và trả tàu ở Continent với cước thuê \$21,000. ADMI thuê tàu *Qqua Lady* (76,492 dwt, 2004) nhận tàu ở Gibra litar cho chuyến hàng qua North Coast South America và trả tàu ở khu vực Skaw-Gib raltar với cước thuê \$11,000. Về chuyến một chiều, tàu *Nikomarin* (82,623 dwt, 2007) được thuê nhận tàu tại East Coast South America cho chuyến hàng trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước phí \$16,500 cộng thêm phí thưởng ballast \$650,000bb. Tàu *Icarus* (75,200 dwt, 2012) được thuê nhận tàu ở Stade cho chuyến khởi hành gấp qua Baltic đến Malaysia với cước tính \$19,500. Về chuyến thuê định hạn, Glence đã thuê tàu *Seajourney* (82,580 dwt, 2009) nhận tàu ở CJK cho thuê ít nhất 4 tháng đến tối đa là 6 tháng và trả tàu tại nơi bất kỳ với cước phí \$14,250.

Chỉ số thuê tàu của thị trường **supramax** duy trì tương đối ổn định cho đến những ngày cuối tuần tăng nhẹ và kéo theo các tuyến đều tăng. Cụ thể là tuần này mức thuê chót với giá \$11,339, tăng nhẹ so với mức chót tuần trước \$11,218. Ở thị trường handy lại có mức dao động hoàn toàn khác với mức chót \$9,121, giảm so với mức chót tuần trước \$9,227. Ở thị trường US Gulf, Bunge đã thuê tàu *Star Norita* (58,097 dwt, 2012) nhận tàu ở SWP chở ngũ cốc và trả tàu tại WCCA với cước thuê là \$20,000. Thị trường ở Black Sea, XO shipping đã thuê tàu *LMZ Pluto* (57,000 dwt, 2011) cho chuyến hàng qua Red Sea và trả tàu tại Port Said với cước tính \$9,500. Ultrabulk đã thuê tàu *Federal Imabari* (63,498 dwt, 2016) nhận tàu ở Iskenderun chở clinker và trả tàu ở West Africa với cước thuê \$10,500. Tàu *Bulk Bahamas* (56,141 dwt, 2012) được thuê nhận tàu ở Nemrut Bay chở xi măng qua Greece và trả tàu ở West Africa với cước thuê \$12,000. Có rất ít báo cáo ở thị trường size nhỏ hơn, tuy nhiên vẫn có tàu size khoảng 37k dwt được thuê với cước phí \$10,500, nhận tàu ở Continent cho chuyến hàng đến US East Coast. Ở Thái Bình Dương, EGPN đã thuê tàu *Medi Perth* (60,447 dwt, 2017) nhận tàu ở Map Ta Phut cho chuyến hàng chở quặng nickel qua Philippines và trả tàu ở Trung Quốc với cước tính \$12,000. Noble Miracle đã thuê tàu *Engiadna* (57,991 dwt, 2011) nhận tàu ở Mesaieed cho chuyến hàng chở quặng sắt qua Iran và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$16,000. Ở thị trường size tàu nhỏ hơn, tàu *Universe Harmony* (28,294 dwt, 2000) được thuê nhận tàu ở Busan chở scrap qua Nhật và trả tàu ở South East Asia với cước thuê \$8,300. Tàu *DD Vigilant* (26,551 dwt, 2007) được thuê nhận tàu ở Samalaju qua Kemaman và trả tàu ở North China với cước thuê \$7,200. Có rất ít giao dịch thành công diễn ra ở tuần này.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 16 vừa qua:

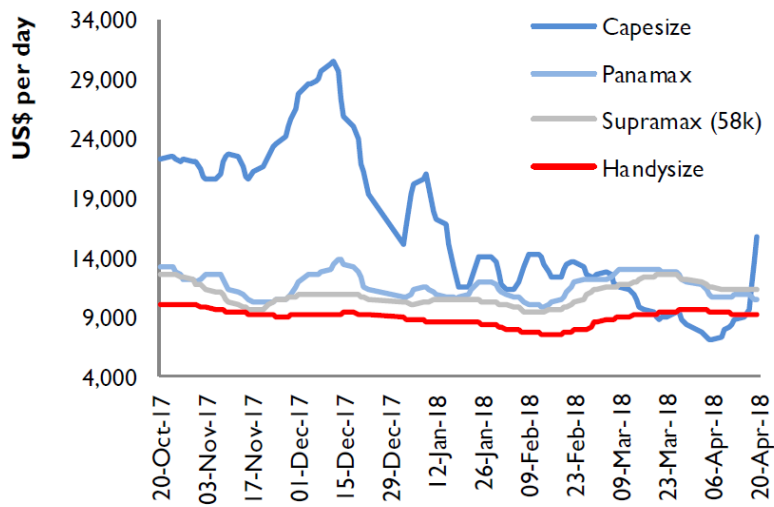
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 16	TUẦN 15	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 16)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 16)
TRANSATLANTIC RV	10,250	10,750	9,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	17,500	17,500	16,500	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,600	4,500	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	9,750	10,250	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,750	11,500	12,000	16,000

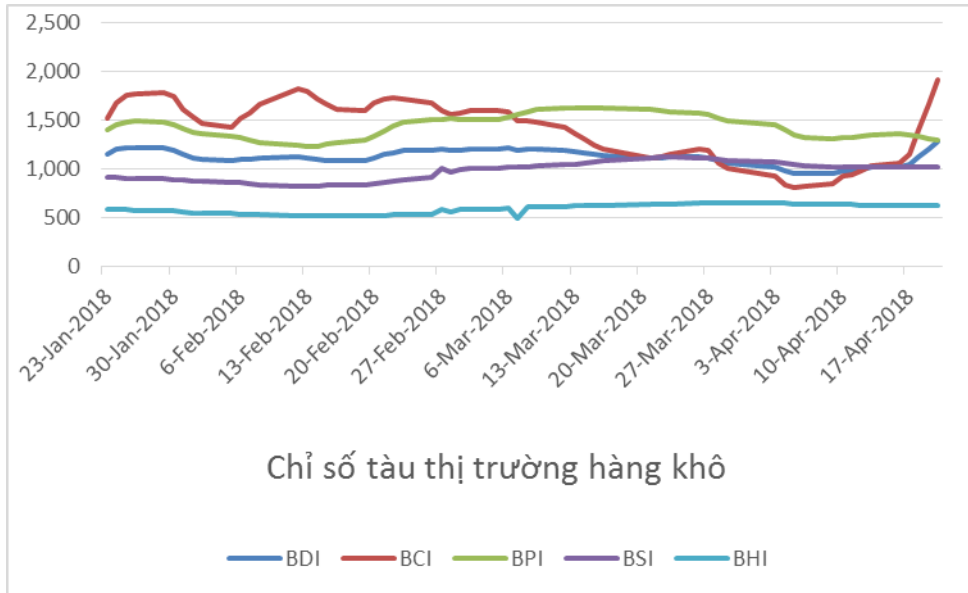
PACIFIC RV	10,750	10,500	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	18,000	18,000	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 20/04/2018

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPE SIZE	15,766	▲	6,765
PANAMAX	10,347	▼	567
SUPRAMAX	11,339	▲	92
SMALL HANDY	9,121	▲	77

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, xu hướng thị trường ở cả hai khu vực Meg và Wafr/East diễn ra khá ổn định trong tháng 4 nhưng không đủ để phục hồi mức cước tàu VLCC trong thời gian vừa qua. Theo đánh giá, thị trường VLCC vào thời điểm hiện tại đang diễn ra ở mức trầm lắng trên hầu hết tất cả các tuyến chính.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.0	19.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	39.0	41.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	39.0	42.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	40.0	41.0	37.5	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	22,500	22,500	27,500	23,500

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Phân khúc tàu Aframax tại hai thị trường Northsea và Baltic đang có phần ổn định hơn trong tuần vừa qua, do nhu cầu vận chuyển hàng hóa đang tăng lên tại khu vực Baltic. Do đó, cước đang có xu hướng tăng lên kể từ

thời điểm đầu tuần. Tại khu vực Med và Bsea, người thuê đang có xu hướng tập trung vào những tàu nhiều tuổi để giảm cước vận chuyển. Tuy nhiên, các chủ tàu đang có hy vọng do nhu cầu hàng hóa đang có xu hướng tăng lên tại khu vực Libya.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	77.5	75.0	75.0	110.0
UK/Cont	80,000	92.5	90.0	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	97.5	95.0	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
KONG QUE ZUO	60 UMS	03/05	VADINAR/SPORE	W110	VITOL
STI PRECISION	60 JET	04/05	AG/UKC	1.325M	MENA
JAG APARNA	60 CPP	01/05	SIKKA/AG	275K	OTI
MEGALONISSOS	75 NAP	09/05	AG/JPN	W85	SOCAR
YANG LI HU	80 CPP	29/04	VADINAR/DJIBOUTI	510K	TRAFI

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Không có nhiều biến động đối với phân khúc tàu MR tại khu vực phía Đông diễn ra trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước từ khu vực W.C.I đi Japan đang dao động quanh mức WS 130. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến ngắn S.Korea/Japan vẫn tiếp tục ổn định quanh mức \$370' và cước từ Singapore đi Japan ở mức WS 145.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Trong tuần vừa qua, thị trường Atlantic đang có nhiều khởi sắc. Cụ thể, cước trans-Atlantic đã tăng lên 20 điểm lên mức WS 145. Đối với chiều ngược lại, cước đi từ USG tăng 10 điểm lên mức WS 95.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		24 Apr	23 Apr	22 Apr	21 Apr
SKO/JPN	MR	340	350	360	370
SKO/HK	MR	360	380	390	400
SKO/SING	MR	400	410	420	430
SING/HK	MR	310	310	310	310

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,750	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
TORM KANSAS	30 JET	08/05	SKO/JPN	340K	COSMO
ZHONGJIN NO.2	35 UMS	01/05	SCHI/SP-COLOMBO	365K/580K	ENOC
TORM TITAN	35 NAP	27/04	BAND MASH/UAE	175K	VITOL
OCEAN JUPITER	35 NAP	01/05	COCHIN/JPN	W127.5	CLEARLAKE
KOUROS	30 NAP	24/04	YOSU/QINGDAO	240K	GS CALTEX

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	420		430	
2	Pakistan	425		455	
3	India	430		440	
4	Turkey	270		280	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 16/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Lt LDT
Platinum	Tanker	1996	45,614	Bangladesh	465	12,450
Isis Gas	LPG	1985	49,998	India	437	19,562

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.